



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

<http://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: sekretariat@zdpdabrowa.pl

skrzynka e-Doręczenia: AE: PL-51913-76398-BRRRC-24

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580



DT.4030.16.2025

Dąbrowa, dnia 15 maja 2025 r.



WÓJT GMINY BARTOSZYCE

UL. PLAC ZWYCIĘSTWA 2; 11-200 BARTOSZYCE

Odpowiadając na pismo z dnia 29.04.2025 r. znak: BR.0002.5.2025 poniżej przedkładam informację o wykonanych pracach na sieci dróg powiatowych w roku 2024 oraz planowanych w roku bieżącym.

W roku 2024 na drogach powiatowych trwały roboty budowlane na inwestycjach już rozpoczętych w latach poprzednich, oraz rozpoczętych w roku 2024. Należą do nich:

1. Przebudowa DP 1956N DW 592 (Kowalewo) – Łedławki na odcinku Grzęda – Łedławki

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z siedzibą ul. Kolejowa 28, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Wartość zadania wraz z waloryzacją kosztów robót budowlanych wyniosła: 8 772 953,03 zł. brutto. Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 3 043 262,94 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 927 288,35 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 2 115 974,59 zł.

W dniu 12.08.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło 5 385 934,47 zł. brutto.

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1390N DW nr 512 (Leginy) – Liski – Sepopol – Ostre Bardo – Szczurkowo na odcinku Turcz – Sepopol

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Wartość zadania wraz z waloryzacją kosztów robót budowlanych wyniosła: 7 339 418,78 zł. brutto. Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 3 176 671,72 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 1 466 558,27 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 1 710 113,45 zł.

W dniu 09.08.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło 4 530 772,20 zł. brutto.

3. Przebudowa DP 1354N Głady – Pieszkowo – Tolko na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP1386N Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511))

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Wartość zadania wraz z waloryzacją kosztów robót budowlanych wyniosła: 9 079 068,20 zł. brutto. Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 3 125 657,26 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 1 184 826,68 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosła: 1 940 830,58 zł.

W dniu 17.06.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło 5 581 594,33 zł. brutto.

4. Przebudowa DP 1420N Tolniki Wielkie - Księżno - Troszkowo - Unikowo na odcinku Prosiły - Księżno i DP 1485N Księżno - Żardeniki na odcinku Księżno - Granica Powiatu

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wycinka drzew przydrożnych,
- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z siedzibą ul. Kolejowa 28, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Wartość zadania wraz z waloryzacją kosztów robót budowlanych wyniosła: 11 099 453,64 zł. brutto. Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 11 099 453,64 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 4 548 334,11 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 6 551 119,53 zł.

W dniu 21.11.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło 6 551 119,53 zł. brutto.

5. Poprawa bezpieczeństwa ruchu na kluczowych odcinkach dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. W ramach niniejszej inwestycji zostaną przebudowane następujące odcinki dróg powiatowych:

- ✓ DP 1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sępól – Głitajny na odcinku Boryty – Sępól o długości 3,653 km;
- ✓ DP 1571N Łabędnik – Bisztynek na odcinku Łędlawki – Bisztynek o długości 2,435 km
- ✓ DP 1382N Wojmiany – Wiewiórki o długości 2,000 km

W ramach niniejszej inwestycji na w/w drogach będzie wykonane m.in.:

- ✓ wycinka drzew przydrożnych,
- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński. Wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wyniosła: 18 508 621,31 zł. brutto. Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 18 585 373,31 zł. brutto. W dniu 18.10.2024 r. przedmiotowe odcinki dróg oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych i wyniosło 14 218 467,50 zł. brutto.

6. Przebudowa drogi powiatowej nr 1394N Witki – Sepopol – Dzietrzychowo – Gierkiny w msc. Dzietrzychowo

Zadanie to zrealizowane zostało przy współudziale środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ nowa nawierzchnia chodników,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński. Wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wyniosła: 1 998 333,05 zł. brutto. Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 2 008 1730,05 zł. brutto. W dniu 22.08.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych i wyniosło: 1 880 000,00 zł. brutto.

7. Przebudowa DP 1515N Robity - Kandyty - Worławki na odcinku Kandyty - Sagnity o długości 998 m

Zadanie to zrealizowane zostało przy współudziale środków w ramach Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Usługi Transportowe Adam Chlechowicz z siedzibą przy ul. Dolna 1; 83-307 Kiełpino. Wartość zadania wyniosła: 3 684 372,00 zł. brutto. Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 3 684 372,00 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 1 842 186,00 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 1 842 186,00 zł.

W dniu 03.07.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło 1 842 186,00 zł. brutto.

8. Przebudowa DP 1515N Robity – Kandyty – Worławki na odcinku Sagnity – Lipniki

Zadanie to zrealizowane zostało przy współudziale środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. ul. Kolejowa 28; 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Wartość zadania wyniosła: 3 536 941,89 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 3 536 941,89 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 707 388,38 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 2 829 553,51 zł.

W dniu 17.12.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło 2 829 553,51 zł. brutto.

9. Przebudowa DP 1392N Bartoszyce – Szylina – Smolanka w msc. Wirwilty

Zadanie to zrealizowane zostało przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ nową nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ chodnik,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Wartość zadania wyniosła: 3 396 429,96 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 3 291 730,07 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 574 586,11 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 2 717 143,96 zł.

W dniu 24.01.2025 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło 2 717 143,96 zł. brutto.

10. Rozbiórka mostu i budowa mostu drogowego w ciągu DP 1575N Sępapol – Różyna – Śmiardowo w km 3+163 w msc. Różyna, gmina Sępapol

Zadanie to zrealizowane zostało przy współudziale środków subwencji rezerwy ogólnej budżetu państwa. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ rozbiórkę mostu w ciągu DP 1575N Sępapol – Różyna – Śmiardowo w km 3+163 w msc. Różyna, gmina Sępapol;
- ✓ budowę mostu w ciągu DP 1575N Sępapol – Różyna – Śmiardowo w km 3+163 w msc. Różyna, gmina Sępapol;
- ✓ przebudowę dojazdów do mostu w ciągu DP 1575N Sępapol – Różyna – Śmiardowo na odcinku L=163 w msc. Różyna, gmina Sępapol.

Parametry budowanego stałego obiektu mostowego:

- ✓ długość całkowita obiektu: 26,24 m
- ✓ rozpiętość teoretyczna: 18,2 m
- ✓ szerokość obiektu: 11,14 m
- ✓ szerokość jezdni: 2 x 3,5 = 7,0 m
- ✓ dno i skarpy: umocnione

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: DOMOST Sp. z o.o. Kolejowa 30; 07-320 Małkinia Górna.

Wartość zadania wyniosła: 4 010 061,38 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 4 010 061,38 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 2 019 791,38 zł., a dotacja z budżetu państwa wyniosła: 1 990 270,00 zł.

W dniu 13.11.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach środków subwencji rezerwy ogólnej budżetu państwa na rok 2024 i wyniosło 1 990 270,00 zł. brutto.

11. Modernizacja odcinka drogi powiatowej 1523N Dwórzno - Janikowo - Igalin w msc. Janikowo

Zadanie to zrealizowane zostało przy współudziale środków Gminy Górowo Iławeckie. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ nową nawierzchnię bitumiczna,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Wartość zadania wyniosła: 716 807,00 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 716 807,00 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 358 404,00 zł., a dotacja z budżetu Gminy Górowo Iławeckie wyniosła: 358 403,00 zł.

W dniu 21.11.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu Gminy Górowo Iławeckie i wyniosło 358 403,00 zł. brutto.

12. Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1557N Spytajny - Ardapy o długości 950 mb

Zadanie to zrealizowane zostało przy współudziale środków „Rządowego programu rozwoju północno-wschodnich obszarów przygranicznych na lata 2024–2030”, działanie nr 1 pn. „Poprawa infrastruktury drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej i poprawa bezpieczeństwa drogowego oraz Gminy Bartoszyce. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ nową nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Wartość zadania wyniosła: 1 957 058,44 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 1 957 058,44 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 221 411,70 zł., dotacja Gminy Bartoszyce wyniosła: 170 000,00 zł a dotacja z budżetu państwa w ramach Rządowego programu rozwoju północno-wschodnich obszarów przygranicznych na lata 2024–2030 wyniosła: 1 565 646,74 zł.

W dniu 09.12.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach Rządowego programu rozwoju północno-wschodnich obszarów przygranicznych na lata 2024–2030 i wyniosło 1 565 646,74 zł. brutto.

13. Remont DP 1541N Kosty - Wajsnory - Rodnowo - Kotowo - Rogóż na odcinku od skrzyżowania z DP 1386N do skrzyżowania z DP 1354N

Zadanie to zrealizowane zostało przy współudziale środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszego remontu wykonano m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie poziome,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Usługi Transportowe Adam Chlechowicz z siedzibą przy ul. Dolna 1; 83-307 Kiełpino.

Ogólna wartość inwestycji wyniosła: 5 314 940,00 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 5 314 940,00 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 2 657 470,00 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 2 657 470,00 zł.

W dniu 03.07.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło 2 657 470 zł. brutto.

14. Remont DP 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztyнку

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz Gminy Bisztynek. W ramach niniejszego remontu wykonano m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- ✓ oznakowanie poziome,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Usługi Brukarskie i Budowlane Waldemar Komsta ul. Sportowa 6; 11-230 Bisztynek.

Ogólna wartość inwestycji wyniosła: 396 723,08 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 396 723,08 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 126 071,50 zł., dotacja z Gminy Bisztynek wyniosła: 33 000,00 zł, a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 159 071,50 zł.

W dniu 27.06.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło 159 071,50 zł. brutto.

15. Remont DP 1555N Kiertyny Małe - Dąbrowa - Bartoszyce na odcinku od msc. Kiertyny Małe do końca msc. Kiertyny Wielkie

Zadanie to zrealizowane było przy współudziale środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszego remontu wykonano m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie poziome,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Ogólna wartość inwestycji wyniosła: 2 496 340,05 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 2 496 340,05 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 1 248 170,03 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 1 248 170,02 zł.

W dniu 27.06.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło 1 248 170,02 zł. brutto.

16. Remont DP 1555N na odcinku Dąbrowa - Wiplawki

Zadanie to zrealizowano przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszego remontu wykonano m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie poziome,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Ogólna wartość inwestycji wyniosła: 1 308 058,40 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 1 308 058,40 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 654 029,20 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 654 029,20 zł.

W dniu 27.06.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło 654 029,20 zł. brutto.

17. Remont DP nr 1555N Kiertyny Małe - Dąbrowa - Bartoszyce w msc. Dąbrowa od km 5+483 do km 6+341 o długości 858 m

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszego remontu wykonano m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie poziome,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Ogólna wartość inwestycji wyniosła: 2 492 266,42 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 2 492 266,42 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 1 070 402,62 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 1 421 863,80 zł.

W dniu 27.09.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło 1 421 863,80 zł. brutto.

18. Remont odcinka DP 1960N Wyreba - Kiersity - Tolko w msc. Tolko

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków Gminy Bartoszyce. W ramach niniejszego remontu wykonano m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie poziome,

Wykonawcą robót była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Ogólna wartość inwestycji wyniosła: 138 547,20 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2024 na realizację zadania wyniosły 138 547,20 zł. brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 38 547,20 zł., a dotacja z budżetu Gminy Bartoszyce wyniosła: 100 000,00 zł.

W dniu 28.11.2024 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu Gminy Bartoszyce i wyniosło 100 000,00 zł. brutto.

Należy również wspomnieć, iż w roku 2024 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce rozpoczął realizację n/w zadań inwestycyjnych, których kontynuacja ma miejsce w roku 2025. Do tych zadań należą:

1. Przebudowa odcinka DP 1422N Bisztynek – Frąknowo – Jeziorany

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: COLAS Polska Sp. z o.o. ul. Nowa 49; 62-070 Pałędzie.

Wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: 6 296 522,14 zł. brutto.

Planowane koszty do poniesienia w 2024 wynosiły 6 346 696,30 zł., z uwagi na przedłożony harmonogram rzeczowy – finansowy przez wykonawcę wydatkowano – 0,00 zł.

2. Przebudowa odcinka DP 1579N Lipica – Smodajny

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: 3 897 558,97 zł. brutto.

Planowane koszty do poniesienia w 2024 wynosiły 4 050 000,00 zł., z uwagi na przedłożony harmonogram rzeczowy – finansowy przez wykonawcę wydatkowano – 0,00 zł.

3. Przebudowa DP 1386N na odcinku Bezledy-Głomno

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach środków europejskich z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: 5 297 882,32 zł. brutto.

Planowane koszty do poniesienia w 2024 wynosiły 4 905 933,26 zł., z uwagi na rozstrzygnięcie przetargu dopiero w styczniu 2025 r. wydatkowano – 0,00 zł.

4. Remont odcinka drogi powiatowej nr 1382N Wojmiany – Wiewiórki na odcinku Wojmiany – Woryny

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Usługi Transportowe Adam Chlechowicz z siedzibą ul. Dolna 1, 83-307 Kiełpino.

Wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: 2 009 764,65 zł. brutto.

Planowane koszty do poniesienia w 2024 wynosiły 1 499 295,85 zł., z uwagi na na przedłożony harmonogram rzeczowy – finansowy przez wykonawcę wydatkowano – 0,00 zł.

5. Zmiana ogrzewania w budynku administracyjno – biurowym ZDP w Dąbrowie k/Bartoszyk wraz z fotowoltaiką

Na przedmiotowe zadania planowano wydatkować w roku 2024 kwotę 144 172,49 zł. Ostatecznie wydatkowano kwotę 28 300,00 zł na audyt energetyczny oraz projekt budowlany.

W roku 2025 w budżecie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyk zaplanowana jest również realizacja następujących inwestycji:

1. Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Worławki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km- etap I od km 6+562,92 do km 8+785,46 o długości ok. 2 223 m

Przedmiotowe zadanie uzyskało dofinansowanie w ramach rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Szacowana wartość zadania wynosi 5 888 139 zł. Obecnie prowadzone jest postępowanie przetargowe w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych.

2. Przebudowa DP 2581N ul. Obwodowa w Bisztynku o długości ok. 391 m

Środki finansowe na ten cel zapisane w budżecie wynoszą 500 tys. złotych. Obecnie trwa proces wykonywania dokumentacji projektowej.

3. Przebudowa ul. Mickiewicza w Górowie Iławeckim o długości ok. 405 m

Środki finansowe na ten cel zapisane w budżecie wynoszą 800 tys. złotych. Obecnie trwa proces wykonywania dokumentacji projektowej.

Należy podkreślić, iż roboty budowlane realizowane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyk wynikają z zadań jakie ustalił Zarząd Powiatu Bartoszyckiego i które uzyskały akceptację Rady Powiatu Bartoszyckiego.

Oprócz w/w zadań Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyk prowadzi szereg prac utrzymaniowo – porządkowych na sieci ponad 450 km dróg, do których należy m.in.: remont częściowy wszystkich nawierzchni bitumicznych, remont równiarką wszystkich nawierzchni gruntowych, wykaszanie poboczy oraz wymianę niektórych przepustów drogowych, które zostały wytypowane po wiosennym objeździe dróg.

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyk w roku 2025 rozpoczął również przygotowania dokumentacji projektowych do realizacji następujących inwestycji:

- 1) Przebudowa DP nr 1402N Kosy – Bajdyty o długości ok. 7,533 km na odcinku od skrzyżowania z DP 1400N w msc. Kosy do skrzyżowania z DP 1571N w msc. Bajdyty.
- 2) DP 1515N Robity – Kandyty – Worławki o długości ok. 5,896 km na odcinku od skrzyżowania z DP 1320N w msc. Kandyty do skrzyżowania z DW 512 w msc. Worławki.

- 3) DP 1404N Grzęda – Reszel o długości ok. 2,655 km na odcinku od skrzyżowania z DP 1956N w msc. Grzęda do msc. Pleśno (przejazd kolejowy)
- 4) DP 1567N Szczurkowo - Wodukajmy - Sępól - Głitajny o długości ok. 4,050 km na odcinku Wodukajmy - Boryty i na odcinku Sępól - Prętławki o długości ok. 1,731 km

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.

Należy zauważyć, iż przez ostatnich kilka lat systematycznie poprawia się stan techniczny ciągów komunikacyjnych o największym znaczeniu dla mieszkańców Powiatu. Mamy świadomość, że jest to dla nas wszystkich (zarówno dla mieszkańców jak i dla pracowników powiatu) zbyt mało, ale jest to uwarunkowane określonymi realiami.

Zarząd Powiatu Bartoszyckiego, posiadając do dyspozycji bardzo ograniczone środki finansowe, nie jest w stanie dokonać przebudowy dróg powiatowych bez wsparcia środkami zewnętrznymi. Ponadto znając potrzeby koniecznych do wykonania napraw dróg powiatowych, tak jak do tej pory Zarząd Powiatu zabiegał będzie o pozyskanie zewnętrznych środków finansowych na przebudowę dróg.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszc
Karol Łomecki
/podpis elektroniczny/



Signed by / Podpisano przez:
Karol Łomecki
Date / Data: 2025-05-15 23:38

Oświadczam zgodność kopii z dokumentem
elektronicznym nr
podpisanym podpisem elektronicznym w dniu
przez Karol Łomecki
imie i nazwisko, stanowisko służbowe

Kopię sporządził Katarzyna Szejewski
imie i nazwisko, stanowisko służbowe
data sporządzenia wydruku 16.05.2025